

# SG 28

LAMIERE ONDULATE



### Materiale lamiera

Acciaio S250GD - EN10346  
Alluminio Lega 3105 - EN573

**Larghezza minima appoggio**  
60mm

**Reazione al fuoco**  
Classe a1

**Comportamento al fuoco dall'esterno**  
Broof (t1, t2, t3)

### Dati statici Sezione lorda acciaio

Spessore [mm]	0,50	0,60	0,70	0,80	1,00
J [cm <sup>4</sup> ]	6,91	8,41	9,85	11,26	13,79
W <sub>sup</sub> [cm <sup>3</sup> ]	4,94	6,00	7,04	8,04	9,85
W <sub>inf</sub> [cm <sup>3</sup> ]	4,94	6,00	7,04	8,04	9,85
Peso [kg/m <sup>2</sup> ]	4,80	5,70	6,90	7,60	9,60

### Dati statici Sezione lorda alluminio

Spessore [mm]	0,60	0,70	0,80	1,00
J [cm <sup>4</sup> ]	8,67	10,12	11,51	14,04
W <sub>sup</sub> [cm <sup>3</sup> ]	6,19	7,23	8,22	10,03
W <sub>inf</sub> [cm <sup>3</sup> ]	6,19	7,23	8,22	10,03
Peso [kg/m <sup>2</sup> ]	1,90	2,30	2,60	3,30



### Applicazioni

#### Filtro anti-condensa

Reazione al fuoco: Classe A2,s1,d0  
Comportamento al fuoco dall'esterno: Broof (t1, t2, t3)

#### Filtro per assorbimento acustico

Reazione al fuoco: Classe C, s1, d0  
Comportamento al fuoco dall'esterno: Broof (t1, t2, t3)

### Tabelle portate acciaio

Spessore nominale	Peso nominale	Campata singola																		
mm	Kg/m <sup>2</sup>	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	
0,50	4,80	800	445	230	125	70														
0,60	5,70	1000	590	290	160	95	55													
0,70	6,70		715	355	195	115	70													
0,80	7,60		840	420	235	140	85	55												
1,00	9,60		1000	545	305	185	115	75												

Spessore nominale	Peso nominale	Campata doppia																		
mm	Kg/m <sup>2</sup>	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	
0,50	4,80	555	345	235	170	125	100	75	55											
0,60	5,70	745	465	320	230	175	135	105	80	55										
0,70	6,70	955	600	410	295	225	175	135	95	65										
0,80	7,60	1000	735	505	365	270	215	165	115	80	55									
1,00	9,60		1000	690	495	365	290	210	145	105	75	55								

Spessore nominale	Peso nominale	Campata multipla																		
mm	Kg/m <sup>2</sup>	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	
0,50	4,80	670	420	290	210	160	100	65												
0,60	5,70	905	570	395	285	200	125	85	55											
0,70	6,70	1000	730	505	370	245	155	105	70											
0,80	7,60		900	620	455	285	185	125	85	60										
1,00	9,60		1000	845	600	370	240	160	110	75	55									

123... stati limite ultimo  
123... stati limite di esercizio (limitazione freccia 1/200L)

### Tabelle portate alluminio

Spessore nominale	Peso nominale	Campata singola																		
mm	Kg/m <sup>2</sup>	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	
0,60	1,90	455	180	85																
0,70	2,30	545	220	100	50															
0,80	2,60	640	255	120	60															
1,00	3,30	815	330	155	80															

Spessore nominale	Peso nominale	Campata doppia																		
mm	Kg/m <sup>2</sup>	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	
0,60	1,90	410	255	170	125	75														
0,70	2,30	520	325	220	160	95	55													
0,80	2,60	640	400	275	185	110	65													
1,00	3,30	880	550	375	235	140	85	55												

Spessore nominale	Peso nominale	Campata multipla																		
mm	Kg/m <sup>2</sup>	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	
0,60	1,90	495	310	180	95	55														
0,70	2,30	630	400	215	115	65														
0,80	2,60	775	490	255	140	80														
1,00	3,30	1000	655	325	175	105	60													

123... stati limite ultimo  
123... stati limite di esercizio (limitazione freccia 1/200L)

I calcoli sono assunti secondo quanto previsto da NTC 18 per edifici in categoria C (ambienti suscettibili di affollamento).  
Larghezza minima appoggio in fase di getto: 60 mm (NTC 18 § 4.3.6.5.4)  
Larghezza appoggio efficace considerata per soletta finita: 60 mm.  
\*Spessore minimo delle lamiere grecate (NTC 18 § 4.3.6.5.1). Lo spessore minimo delle lamiere impiegate nelle solette composte non deve essere inferiore a 0,8 mm;  
lo spessore potrà essere ridotto a 0,7 mm quando in fase costruttiva vengano studiati idonei provvedimenti atti a consentire il transito in sicurezza di mezzi d'opera e personale.