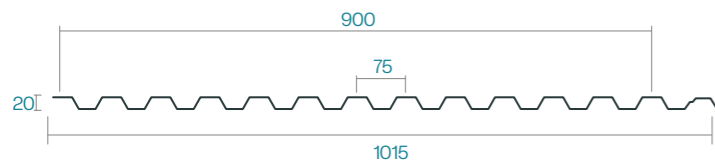


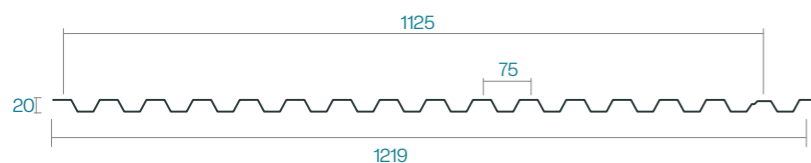
SG 20

LAMIERE GRECATE

14 greche passo greche 75mm / Modulo utile 900mm



16 greche passo greche 75mm / Modulo utile 1125mm



Dati statici Sezione lorda acciaio

Spessore	mm	0,50	0,60	0,70	0,80	1,00
Jy	cm ⁴ /m	3,55	4,29	4,99	5,66	6,84
We.inf	cm ³ /m	3,46	4,18	4,87	5,52	6,67
We.sup	cm ³ /m	3,46	4,18	4,87	5,52	6,67
Wp	cm ³ /m	4,10	5,00	5,88	6,73	8,29

Dati statici Sezione lorda alluminio

Spessore	mm	0,60	0,70	0,80	1,00
Jy	cm ⁴ /m	4,57	5,27	5,93	7,09
We.inf	cm ³ /m	4,46	5,14	5,78	6,91
We.sup	cm ³ /m	4,46	5,14	5,78	6,91
Wp	cm ³ /m	5,34	6,21	7,06	8,61

Materiale lamiera

Acciaio S250GD - EN10346
Alluminio Lega 3105 - EN573

Larghezza minima appoggio
60mm

Reazione al fuoco
Classe a1

Comportamento al fuoco dall'esterno
Roof (t1, t2, t3)



Applicazioni

Feltro anti-condensa
Reazione al fuoco: Classe A2,s1,d0
Comportamento al fuoco dall'esterno: Roof (t1, t2, t3)

Feltro per assorbimento acustico
Reazione al fuoco: Classe C, s1, d0
Comportamento al fuoco dall'esterno: Roof (t1, t2, t3)

Tabelle portate acciaio

spessore nominale	peso nominale
mm	Kg/m ²
0,50	4,80
0,60	5,80
0,70	6,70
0,80	7,70
1,00	9,70

Campata singola		$\frac{P}{\ell}$														$\ell = m$	$P = daN/m^2$	
0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	
615	250	120	60															
780	320	155	80															
935	380	185	100	55														
1000	435	210	115	65														
	525	260	140	80														

spessore nominale	peso nominale
mm	Kg/m ²
0,50	4,80
0,60	5,80
0,70	6,70
0,80	7,70
1,00	9,70

Campata doppia		$\frac{P}{\ell}$														$\ell = m$	$P = daN/m^2$	
0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	
575	350	235	155	105	65													
765	465	310	210	135	85	50												
945	560	410	265	160	100	65												
1000	640	475	305	185	115	75	50											
	775	590	370	225	140	90	60											

spessore nominale	peso nominale
mm	Kg/m ²
0,50	4,80
0,60	5,80
0,70	6,70
0,80	7,70
1,00	9,70

Campata multipla		$\frac{P}{\ell}$														$\ell = m$	$P = daN/m^2$	
0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	
705	430	245	135	75														
935	575	310	170	100	60													
1000	705	370	205	120	75													
	805	420	235	140	85	55												
	975	510	285	170	105	65												

123... stati limite ultimo
123... stati limite di esercizio (limitazione freccia 1/200L)

Tabelle portata alluminio

spessore nominale	peso nominale
mm	Kg/m ²
0,60	1,90
0,70	2,30
0,80	2,60
1,00	3,30

Campata singola		$\frac{P}{\ell}$														$\ell = m$	$P = daN/m^2$	
0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	
250	95																	
300	115	50																
350	135	60																
425	165	75																

spessore nominale	peso nominale
mm	Kg/m ²
0,60	1,90
0,70	2,30
0,80	2,60
1,00	3,30

Campata doppia		$\frac{P}{\ell}$														$\ell = m$	$P = daN/m^2$	
0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	
450	265	125	65															
560	310	150	80															
675	360	175	90	50														
865	435	210	110	60														

spessore nominale	peso nominale
mm	Kg/m ²
0,60	1,90
0,70	2,30
0,80	2,60
1,00	3,30

Campata multipla		$\frac{P}{\ell}$														$\ell = m$	$P = daN/m^2$	
0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	
500	200	90																
595	240	110	55															
680	275	130	65															
830	335	160	85															

123... stati limite ultimo
123... stati limite di esercizio (limitazione freccia 1/200L)

I calcoli sono assunti secondo quanto previsto da NTC 18 per edifici in categoria C (ambienti suscettibili di affollamento).
Larghezza minima appoggio in fase di getto: 60 mm (NTC 18 § 4.3.6.5.4)
Larghezza appoggio efficace considerata per soletta finita: 60 mm.
*Spessore minimo delle lamiere grecate (NTC 18 § 4.3.6.5.1). Lo spessore minimo delle lamiere impiegate nelle solette composte non deve essere inferiore a 0,8 mm;
lo spessore potrà essere ridotto a 0,7 mm quando in fase costruttiva vengano studiati idonei provvedimenti atti a consentire il transito in sicurezza di mezzi d'opera e personale.